Subsidies batterijopslag en laadmogelijkheden 2026

Complete gids met Flex-e, ERE, SDE++, EIA, MIA/Vamil en businesscases per maatregel.

Voor ondernemers, bouwbedrijven, vastgoedeigenaren, VvE's en organisaties die willen investeren in batterijopslag, laadinfra en slimme energie.

Deze gids is opgezet als interactief naslagwerk: de eerste hoofdstukken geven overzicht, de verdiepingshoofdstukken geven per maatregel uitleg en een indicatieve businesscase.

Inhoud en snelle navigatie

1. Managementsamenvatting
2. Subsidies en regelingen in 2026
3. Welke oplossing past bij welke situatie?
4. Verdieping: maatregelen en businesscases
5. Checklist voorbereiding aanvraag
6. Bronnen en disclaimer

Tip voor gebruik
Gebruik de groene knoppen in dit document om vanuit het overzicht door te klikken naar de uitgebreide uitleg en businesscase per maatregel.

1. Managementsamenvatting

2026 wordt een belangrijk jaar voor bedrijven die willen investeren in energieopslag, laadmogelijkheden en slimme energiesturing. Netcongestie, elektrificatie, strengere duurzaamheidsdoelen en nieuwe verdienmodellen komen samen. Daardoor ontstaat een unieke kans: investeringen in batterijen en laadinfra kunnen worden ondersteund door subsidie, fiscale voordelen en operationele inkomsten.

• Flex-e ondersteunt flexibel elektriciteitsverbruik, waaronder batterijopslag, smart charging en energiemanagement.

• ERE-certificaten maken geladen kWh voor elektrische voertuigen financieel waardevol.

• SDE++ ondersteunt duurzame energieproductie en CO2-reductie gedurende 12 tot 15 jaar.

• EIA, MIA en Vamil verlagen de fiscale druk en verbeteren de netto investering.

• De sterkste businesscase ontstaat door maatregelen slim te combineren: batterij + laadplein + EMS + subsidie + fiscaal voordeel.

Instrument	Vooral interessant voor	Type voordeel	Kern
Flex-e	Grootverbruikers in netcongestiegebieden	Subsidie	Scan, studie en realisatie van flexibiliteitsmaatregelen
ERE	EV-rijders, werkgevers, VvE's, laadpleinexploitanten	Inkomsten	Vergoeding per geregistreerde geladen kWh
SDE++	Duurzame productieprojecten	Exploitatiesubsidie	Langjarige dekking van de onrendabele top
EIA / MIA / Vamil	Ondernemers	Fiscaal voordeel	Extra aftrek en/of versnelde afschrijving

2. Subsidies en regelingen in 2026

Flex-e subsidie 2026

De Flex-e subsidie is bedoeld voor bedrijven en instellingen met een elektriciteitsaansluiting groter dan 3x80 ampere in een gebied met netcongestie. De regeling ondersteunt onderzoek en uitvoering van maatregelen die elektriciteitsverbruik flexibeler maken.

• Aanvragen: 6 mei 2026 tot en met 15 oktober 2026.

• Ruim EUR 30 miljoen budget in 2026.

• 50% subsidie voor flexibiliteitsscan en haalbaarheidsstudie.

• 40% subsidie voor flexibiliteitsmaatregelen, met maximaal EUR 300.000 per project.

• Voor landbouwbedrijven geldt voor maatregelen een lager maximum van EUR 50.000.

Lees verdieping en businesscases Flex-e maatregelen

ERE-certificaten: geld verdienen met laden

Vanaf 2026 verandert het systeem voor hernieuwbare energie in vervoer naar de Brandstoftransitieverplichting. Elektrisch laden kan hierdoor ERE-certificaten opleveren. In de praktijk ontstaat een marktwaarde per geregistreerde geladen kWh, vooral wanneer de laadpaal geschikt is voor betrouwbare registratie.

• ERE staat voor Emissie-Reductie-Eenheid.

• Een geschikte laadpaal met MID-meter en datakoppeling is belangrijk.

• De vergoeding is marktgedreven en kan verschillen per dienstverlener.

• Voor particuliere thuisladers, werkgevers, VvE's en zakelijke laadpleinen kan dit een extra opbrengst worden.

Lees businesscase ERE en laadplein

SDE++ subsidie

De SDE++ is een exploitatiesubsidie voor duurzame energieproductie en CO2-reductie. De regeling compenseert de onrendabele top: het verschil tussen de kostprijs van duurzame productie en de marktwaarde.

• Openstelling 2026: 22 september tot en met 22 oktober 2026.

• Budget 2026: EUR 8 miljard.

• Looptijd vaak 12 tot 15 jaar, afhankelijk van de techniek.

• Interessant voor onder andere zon-PV, wind, warmte, hernieuwbaar gas en CO2-arme productie.

Lees businesscase zon-PV, batterij en SDE++

EIA, MIA en Vamil

Naast subsidies zijn fiscale regelingen belangrijk. Ze zorgen niet voor een directe subsidie-uitbetaling, maar kunnen de netto investering flink verlagen door extra aftrek of versneld afschrijven.

• EIA: energie-investeringsaftrek voor bedrijfsmiddelen op de Energielijst.

• MIA: milieu-investeringsaftrek, afhankelijk van de code tot 45% extra aftrek.

• Vamil: tot 75% van de investering willekeurig afschrijven.

• Voor batterijen kan bijvoorbeeld RVO-code D 4316 relevant zijn, met 36% MIA. Controleer altijd de actuele lijst en technische eisen.

Lees fiscale verdieping en voorbeeldberekening

3. Welke oplossing past bij welke situatie?

Niet iedere organisatie heeft dezelfde uitdaging. Onderstaande keuzewijzer helpt om snel te bepalen welke maatregel en regeling logisch is.

Situatie	Logische maatregel	Meest relevante regeling	Waarom
Aansluiting zit vol door piekbelasting	Batterij voor peak shaving	Flex-e, MIA/Vamil	Pieken afvlakken en ruimte maken binnen bestaande aansluiting
Veel elektrische voertuigen laden tegelijk	Slim laadplein + EMS + batterij	Flex-e, ERE, MIA/Vamil	Laadvermogen verdelen, pieken beperken en opbrengst per kWh creëren
Zonnepanelen leveren terug op ongunstige momenten	Batterij + energiesturing	MIA/Vamil, mogelijk SDE++ voor productie	Meer eigen verbruik en minder afhankelijkheid van teruglevering
Bouwplaats zonder voldoende netcapaciteit	Mobiele batterijcontainer	Flex-e, aanbestedingsvoordeel	Elektrische machines laden zonder zware aansluiting
Hoge fiscale winst en investeringsruimte	Fiscaal geoptimaliseerde investering	EIA, MIA, Vamil	Netto investering verlagen en liquiditeit verbeteren

Belangrijk
De exacte combinatie hangt af van locatie, aansluiting, sector, timing, offerte, techniek en fiscale situatie. Laat altijd vooraf toetsen of kosten wel of niet mogen worden gestapeld.

4. Verdieping: maatregelen en businesscases

In dit deel staan de belangrijkste maatregelen die binnen batterijopslag en laadmogelijkheden spelen. Per maatregel vindt u: wat het is, wanneer het interessant is, welke regelingen relevant zijn en een indicatieve businesscase.

Ga naar checklist voorbereiding aanvraag

Maatregel 1: batterijopslag voor peak shaving

Wat is het?

Een batterij voor peak shaving slaat energie op wanneer er ruimte of goedkope energie beschikbaar is en levert energie terug aan het bedrijf op momenten dat de piekbelasting anders te hoog zou worden. Hierdoor kan een bedrijf binnen de bestaande aansluiting blijven groeien.

Wanneer interessant?

• Uw aansluiting is te klein voor uitbreiding of elektrificatie.

• U betaalt hoge piek- of transportkosten.

• U wilt laadinfra of elektrische machines toevoegen zonder direct zwaardere aansluiting.

• Uw locatie ligt in een netcongestiegebied.

Relevante regelingen

• Flex-e voor scan, haalbaarheidsstudie en uitvoering.

• MIA/Vamil of EIA wanneer het bedrijfsmiddel voldoet aan de actuele lijst.

• ERE wanneer de batterij wordt gecombineerd met EV-laden.

Indicatieve businesscase: 261 kWh batterij

Post	Indicatie	Toelichting
Investering batterij	EUR 52.200	JS Energy indicatie voor 261 kWh systeem.
Flex-e subsidie	40% mogelijk	Alleen bij subsidiabele flexibiliteitsmaatregelen en na beschikking.
Fiscale aftrek	bijv. 36% MIA	Alleen als de batterij voldoet aan de Milieulijst-code en voorwaarden.
Operationele waarde	EUR 4.000 - 12.000 p/j	Afhankelijk van piekverlaging, energietarieven, netkosten en gebruiksprofiel.
Terugverdientijd	circa 2 - 6 jaar	Indicatief. Sterk afhankelijk van subsidie, fiscaliteit en benutting.

Conclusie: batterijopslag is vaak de kernmaatregel. Niet omdat de batterij op zichzelf altijd het hoogste rendement heeft, maar omdat deze andere investeringen mogelijk maakt: laden, productie uitbreiden, elektrificeren en netcongestie omzeilen.

Terug naar inhoud

Maatregel 2: slim laadplein met load balancing

Wat is het?

Een slim laadplein verdeelt het beschikbare vermogen automatisch over voertuigen. In combinatie met batterijopslag kan het laadplein pieken vermijden en toch voldoende laadsnelheid bieden. Dit is interessant voor bedrijven met wagenpark, bezoekers, logistiek of elektrisch bouwmaterieel.

Wanneer interessant?

• Meerdere EV's of elektrische bedrijfswagens laden op hetzelfde moment.

• Er is onvoldoende netcapaciteit voor alle laadpunten op vol vermogen.

• U wilt opbrengsten uit ERE-certificaten benutten.

• U wilt laden combineren met zonnepanelen of batterijopslag.

Relevante regelingen

• ERE-certificaten voor geregistreerde geladen kWh.

• Flex-e wanneer het laadplein aantoonbaar flexibiliteit oplevert.

• MIA/Vamil of andere fiscale regelingen als laadinfra of aansturing aan voorwaarden voldoet.

Indicatieve businesscase: zakelijk laadplein

Post	Indicatie	Toelichting
Investering	EUR 35.000 - 120.000	Afhankelijk van aantal laadpunten, vermogen, graafwerk, EMS en meting.
Batterij-optie	EUR 52.200+	Bijvoorbeeld 261 kWh als buffer voor pieken en daluren.
ERE opbrengst	EUR 0,07 - 0,10/kWh bruto	Marktverwachting; netto lager door dienstverlenerkosten.
Voorbeeldvolume	50.000 kWh p/j	Bij meerdere voertuigen of bedrijfswagens.
Bruto ERE waarde	EUR 3.500 - 5.000 p/j	Voor kosten dienstverlener en contractvoorwaarden.
Extra waarde	Piekverlaging	Minder netbelasting en mogelijk Flex-e onderbouwing.

Conclusie: een laadplein is het sterkst wanneer het niet alleen oplaadt, maar ook stuurt. Slim laden verandert laadinfra van een kostenpost naar een onderdeel van de energie strategie.

Terug naar inhoud

Maatregel 3: energiemanagementsysteem (EMS)

Wat is het?

Een EMS meet en stuurt verbruikers, opwek, batterij en laadinfra. Het systeem bepaalt wanneer processen, laadpunten of batterijen energie mogen gebruiken, zodat pieken worden vermeden en goedkope of duurzame energie beter wordt benut.

Wanneer interessant?

• U heeft meerdere grote verbruikers zoals laadpalen, warmtepompen, compressoren, koelinstallaties of machines.

• U wilt flexibiliteit aantonen voor Flex-e.

• U wilt data verzamelen voor haalbaarheidsstudie of subsidieaanvraag.

• U wilt sturen op dynamische tarieven, piekbelasting of eigen opwek.

Indicatieve businesscase: EMS zonder grote hardware

Post	Indicatie	Toelichting
Investering	EUR 7.500 - 35.000	Software, meetcomponenten, koppelingen en inbedrijfstelling.
Flex-e scan/studie	50% mogelijk	Voor onderzoek naar flexibiliteit en haalbaarheid.
Besparing	EUR 2.000 - 20.000 p/j	Afhankelijk van pieken, processen en energiekosten.
Terugverdientijd	1 - 4 jaar	Bij locaties met duidelijke pieken vaak snel rendabel.

Conclusie: zonder data is subsidie lastig te onderbouwen. Een EMS is daarom vaak de eerste stap: meten, aantonen, sturen en daarna gericht investeren.

Terug naar inhoud

Maatregel 4: mobiele batterijcontainer voor bouwplaatsen

Wat is het?

Een mobiele batterijcontainer levert tijdelijk veel vermogen op locaties waar het net te klein is of waar emissieloos gewerkt moet worden. Denk aan bouwplaatsen, evenementen, infrastructuurprojecten en tijdelijke laadlocaties.

Wanneer interessant?

• Elektrisch bouwmaterieel moet geladen worden op locatie.

• Er is geen of onvoldoende netaansluiting beschikbaar.

• Dieselaggregaten zijn onwenselijk door emissie-eisen of aanbestedingscriteria.

• Het bedrijf wil een batterij opnemen in het eigen machinepark.

Indicatieve businesscase: 5 MWh container

Post	Indicatie	Toelichting
Investering	EUR 745.000 - 750.000	JS Energy indicatie voor grote batterijcontainer.
Cycli garantie	tot 11.000 cycli	Afhankelijk van specificatie en toepassing.
Toepassing	bouwplaats laden	Elektrische machines, bouwstroom en peak shaving.
Waarde	aanbestedingsvoordeel	Kan doorslaggevend zijn bij emissieloos bouwen.
Financiering	koop / eigen machinepark	Past bij bedrijven die materieel structureel inzetten.

Conclusie: bij mobiele batterijen draait de businesscase niet alleen om stroomkosten. De echte waarde zit vaak in projecttoegang, emissieloos werken, minder faalkosten en geen vertraging door netaansluiting.

Terug naar inhoud

Maatregel 5: warmte- en koudebuffers

Wat is het?

Warmte- en koudebuffers maken het mogelijk om energieverbruik te verschuiven. Koelinstallaties, warmtepompen, elektrische boilers of buffers draaien dan vooral op momenten dat er netruimte, goedkope stroom of eigen opwek beschikbaar is.

Wanneer interessant?

• Koelhuizen, supermarkten, glastuinbouw, productiebedrijven of zorginstellingen.

• Processen hebben thermische massa en hoeven niet exact tijdens piekuren te draaien.

• U wilt piekbelasting verminderen zonder productie te beperken.

Indicatieve businesscase: proces met verschuifbaar verbruik

Post	Indicatie	Toelichting
Investering	EUR 25.000 - 250.000	Afhankelijk van buffergrootte, proces en regeltechniek.
Flex-e subsidie	scan/studie/maatregel mogelijk	Als de flexibiliteit aantoonbaar netontlasting oplevert.
Besparing	energie + pieken	Door daluren, eigen opwek en lagere piekbelasting.
Extra voordeel	proceszekerheid	Meer grip op temperatuur, comfort en continuiteit.

Conclusie: thermische flexibiliteit wordt vaak onderschat. Voor bedrijven met warmte- of koudeprocessen kan dit goedkoper zijn dan alleen elektrische opslag.

Terug naar inhoud

Maatregel 6: zon-PV, batterij en SDE++

Wat is het?

SDE++ ondersteunt de duurzame productie of CO2-reductie zelf. Batterijopslag is niet automatisch de kern van de SDE++ aanvraag, maar kan de businesscase rondom een duurzaam energiesysteem verbeteren door eigen verbruik te verhogen, pieken te sturen en minder afhankelijk te zijn van teruglevermomenten.

Wanneer interessant?

• Grote daken, terreinen of infrastructuurlocaties met ruimte voor zon-PV.

• Bedrijven met veel eigen verbruik overdag of met laadinfra.

• Situaties waar teruglevering beperkt of minder aantrekkelijk is.

• Projecten waar langjarige zekerheid nodig is voor financiering.

Indicatieve businesscase: zon-PV met opslag

Post	Indicatie	Toelichting
Investering PV	projectafhankelijk	Afhankelijk van dak, aansluiting, vermogen en netstudie.
SDE++	12 - 15 jaar	Exploitatiesubsidie op productie/CO2-reductie wanneer voldaan aan eisen.
Batterij	optioneel	Verhoogt eigen verbruik en kan pieken beperken.
Waarde opslag	hoger eigen verbruik	Minder ongunstige teruglevering, meer laadoptimalisatie.
Let op	geen dubbele dekking	Controleer welke kosten wel/niet subsidiabel zijn.

Conclusie: SDE++ is vooral sterk voor productieprojecten. De batterij maakt het energiesysteem slimmer, maar moet per project apart juridisch en financieel worden beoordeeld.

Terug naar inhoud

Maatregel 7: fiscale optimalisatie met EIA, MIA en Vamil

Wat is het?

Fiscale regelingen verlagen de belastingdruk bij milieuvriendelijke of energiezuinige investeringen. Ze zijn geen subsidie in de vorm van een directe uitbetaling, maar kunnen het netto investeringsbedrag aanzienlijk verbeteren.

Hoe werkt het?

• MIA geeft extra investeringsaftrek bovenop de normale afschrijving.

• Vamil geeft de mogelijkheid om tot 75% willekeurig af te schrijven.

• EIA geeft extra aftrek voor energiezuinige bedrijfsmiddelen op de Energielijst.

• Aanmelden moet meestal binnen 3 maanden na het aangaan van de investeringsverplichting.

Indicatieve fiscale voorbeeldberekening

Post	Indicatie	Toelichting
Investering	EUR 52.200	Voorbeeld: 261 kWh batterij.
MIA percentage	36%	Voorbeeld op basis van relevante RVO-code, mits voldaan aan voorwaarden.
Extra aftrek	EUR 18.792	52.200 x 36%.
Belastingeffect	afhankelijk tarief	Bij 25,8% VPB is indicatief voordeel circa EUR 4.848.
Vamil	liquiditeitsvoordeel	Versneld afschrijven verschuift belastingbetaling naar later.

Conclusie: fiscale optimalisatie lijkt minder zichtbaar dan subsidie, maar kan in de businesscase een groot verschil maken. Laat dit altijd door accountant of fiscalist doorrekenen.

Terug naar inhoud

Gecombineerde totaalcase: batterij + laadplein + EMS

De meeste rendement ontstaat wanneer maatregelen elkaar versterken. Onderstaande case is indicatief en bedoeld om te laten zien hoe de puzzel kan werken.

Onderdeel	Indicatie	Effect
261 kWh batterij	EUR 52.200	Peak shaving, buffer voor laadplein
EMS en meetketen	EUR 15.000	Sturing, registratie, subsidieonderbouwing
Laadplein	EUR 60.000	Elektrificatie wagenpark en ERE-opbrengst
Totale investering	EUR 127.200	Excl. eventuele netwerkaanpassingen
Mogelijke Flex-e subsidie	tot 40% op maatregelen	Alleen subsidiabele kosten en na beschikking
Mogelijke MIA	bijv. 36% op delen	Afhankelijk van bedrijfsmiddelen en voorwaarden
ERE inkomsten	bijv. EUR 3.500 - 5.000 bruto p/j	Bij 50.000 kWh laadvolume en marktwaarde
Operationele besparing	projectafhankelijk	Piekverlaging, eigen verbruik, minder faalkosten

Praktische boodschap voor klanten
De vraag is niet alleen: wat kost een batterij? De betere vraag is: welke kosten, beperkingen en gemiste omzet voorkomt de batterij? Daar zit vaak de echte businesscase.

5. Checklist voorbereiding aanvraag

Een goede voorbereiding vergroot de kans op subsidie en voorkomt dat investeringen te vroeg worden aangegaan. Gebruik deze checklist voordat u offertes definitief ondertekent.

Gegevens verzamelen

• EAN-code en aansluitgegevens.

• Aansluit- en transportovereenkomst (ATO).

• Gecontracteerd vermogen en werkelijk kwartierverbruik.

• Historische energiedata en toekomstplannen.

• Offertes en technische specificaties van batterij, laadinfra en EMS.

Subsidie en fiscaliteit

• Controleer of locatie in congestiegebied ligt.

• Voer eventueel eerst een flexibiliteitsscan uit.

• Laat haalbaarheidsstudie maken voordat grote maatregelen worden aangevraagd.

• Controleer Milieu- en Energielijst 2026 voor EIA/MIA/Vamil.

• Meld fiscale regelingen tijdig, vaak binnen 3 maanden na opdracht.

Contracten en afspraken

• Leg vast wie eigenaar is van batterij, laadpaaldata en ERE-rechten.

• Controleer contractduur en fees van inboekdienstverleners.

• Maak afspraken met pandeigenaar, huurder, werkgever of VvE.

• Start pas met subsidiabele werkzaamheden nadat de beschikking of voorwaarden dit toelaten.

Terug naar inhoud

Hoe JS Energy helpt

JS Energy helpt organisaties met de praktische vertaalslag van subsidie naar uitvoering. Dat betekent: niet alleen kijken naar de regeling, maar vooral naar de combinatie van techniek, energieprofiel, subsidie, fiscaliteit en rendement.

- Batterijsystemen van 5 kWh tot 5 MWh.
- Ondersteuning bij selectie van batterij, laadoplossing en energiesturing.
- Meedenken over Flex-e, ERE, SDE++, EIA, MIA en Vamil.
- Businesscaseberekeningen voor ondernemers, bouwbedrijven, vastgoed, laadpleinen en industrie.
- Praktische uitvoering: levering, installatie en integratie.

Laat uw businesscase berekenen. Binnen een eerste analyse wordt duidelijk welke combinatie van batterijopslag, laadinfra, subsidie en fiscale voordelen voor uw situatie interessant is.

6. Bronnen en disclaimer

Deze gids is gebaseerd op beschikbare informatie per 2 mei 2026 en op de door JS Energy gebruikte indicatieve prijs- en productspecificaties. Regelingen wijzigen regelmatig. Controleer altijd de actuele voorwaarden voordat u verplichtingen aangaat.

Belangrijkste openbare bronnen

- RVO - Subsidie voor flexibel elektriciteitsverbruik (Flex-e), geraadpleegd mei 2026.
- RVO - Flex-e flexibiliteitsmaatregelen, subsidiepercentage en maxima, geraadpleegd mei 2026.
- RVO - SDE++ aanvragen 2026, openstelling 22 september tot en met 22 oktober 2026 en budget EUR 8 miljard.
- Rijksoverheid - bericht over SDE++ openstelling 2026.
- RVO - Milieu- en Energielijst 2026 en MIA/Vamil toelichting.
- RVO - Bedrijfsmiddelcode D 4316 accu voor stroomvoorziening van lokale activiteiten, 36% MIA.
- Nederlandse Emissieautoriteit - Brandstoftransitieverplichting en Emissiereductie-eenheden (ERE).
- Nederland Elektrisch en ANWB - uitleg over ERE-certificaten voor thuisladen in 2026.

Disclaimer

Alle businesscases in deze PDF zijn indicatief. Werkelijke subsidie, fiscaal voordeel, opbrengst en terugverdientijd hangen af van technische uitvoering, locatie, aansluiting, energieprijzen, belastingpositie, contractvoorwaarden en goedkeuring door RVO, NEa, accountant, fiscalist of andere bevoegde partijen. Aan deze gids kunnen geen rechten worden ontleend.